



## Reiseinformation Castellon 2010

Unsere diesjährige Sprungreise 2010 führt uns wieder ins spanische Castellon an die Mittelmeerküste. Wir springen wie im letzten Jahr aus der Beech 99 von Jan Wildgruber. Es ist das schnellste Absetzflugzeug Europas und bringt uns in Rekordzeit auf +4000 Meter.

### Sprungprogramm:

- ***Sprungbetrieb von Freitag, den 19.03.2010 bis zum Samstag, den 27.03.2010***
- **RW Kurs** vom 21.03.2010 bis zum 26.03.2010 (150,00 Euro plus anteilig Instructorsprünge)
- **Teamtraining** nach vorheriger Anmeldung mit dem Aero-Coaching Team und Mitgliedern der Nationalmannschaft
- **AFF-Lehrer Vorbereitungslehrgang** vom 21.03.2010 bis 26.03.2010
- Springen in **einer festen 12er RW Gruppe** (Teilnehmer sollten jeden slot im 12er springen können) mit Playercoach und Video (Kosten 100,- Euro inkl. Playercoach, Videoslot und Videohonorar), vom 21.03 bis 26.03.10, first come-first serve
- **Wingsuitcamp** mit Mirko Schmidt und Harry Kloska  
Organisierte Wingsuitflüge, Austausch von Erfahrungen, Probespringen von Phönix-Fly Produkten, Wingsuiteinweisungen, nutzt das herrliche Panorama mit Strand und Meer, vom 20.03.10 bis 27.03.2010, Kosten 50,- Euro/Teilnehmer zzgl. der Sprünge
- **Freeflycamp mit Tim Porter**  
Wir kennen Tim vom letzten Jahr in Castellon und von der Caldener Freeflywoche in diesem Sommer. Tim hat über 14.000 Sprünge und arbeitet hauptberuflich als Freeflycoach und LO. Er ist eine sehr sympathischer und freundlicher Mensch und dazu.... Skydiver durch und durch.  
Dieses Camp ist gedacht für Springer, die schon etwas (oder aber auch schon gut) Freefly können (mindestens Rücken und Sitzen), die sich weiterentwickeln wollen, die in Gruppen springen wollen und sich in dieser Woche mit Spaß ihrer Fliegerei widmen wollen.  
Kosten: 150,- Euro zzgl. der eigenen Sprünge plus anteilig der Instrukortickets
- Und natürlich **Funjumps** einfach nur mit viel Spaß

Diese Reise ist auch für Anfänger gut geeignet. Hier könnt ihr entspannt eure Sprungzahl und euren Erfahrungsschatz erhöhen. Erfahrene Springer und insbesondere Teams können sehr viele Sprünge machen. Kurze Wege, keine Rollzeiten und keine Probleme mit Luftverkehrsfreigaben garantieren zügigen Sprungbetrieb, durchgeführt von den erfahrenen Aero Manifestleuten.

### **Achtung Gruppen und Vereine**

Plant ihr eine eigene Sprungreise mit eurem Verein? Dann meldet euch bei Interesse am besten telefonisch direkt bei Maudi unter 05674-99930.

### **Reiseablauf/Anreise**

Der Sprungplatz Castellon de la Plana liegt direkt am Meer etwa 70km nördlich von Valencia.

Eure Anreise müsst ihr eigenständig organisieren. Es gibt hier mehrere Möglichkeiten: Mit dem eigenen Auto über sehr gut ausgebaute Autobahnen in Deutschland, Frankreich und Spanien. Von Freiburg sind es etwa 1200 Km. Hier bieten sich Fahrgemeinschaften an (siehe auch Wegbeschreibung).

Viele Airlines (auch die sogenannten „Billig-Airlines“) fliegen Valencia, Barcelona oder Reus an. Im Internet oder aber auch im Reisebüro gibt es die entsprechenden Angebote. Mit dem Mietwagen (der auch nur für einen Tag gemietet werden kann und dann in Castellon abgegeben werden kann) kommt man dann zum Sprungplatz bzw. zum Hotel. Mietwagen in Spanien sind zu dieser Reisezeit sehr günstig. In 2009 haben wir für 10 Tage teilweise unter 100,- für einen Kleinwagen bezahlt.

### **Sprungplatz Castellon**

Der Sprungplatz in Castellon hat sich in den letzten Jahren stetig weiter entwickelt. Er wird mittlerweile fast ganzjährig von Skytime Castellon (Ivan) betrieben. Die Infrastruktur kann sich sehen lassen. Eine Bar - für den kleinen und großen Hunger, lecker Cafe con Leche und das gezapfte Cruz Campo nach Sprungbetriebsende - gehört zum Platz. Ein Shop, Manifestcontainer, ausreichend Stromanschlüsse, Toiletten, Beschattung und ein kostenfreies WLAN sind nach und nach dazu gekommen.

### **Übernachtung**

Bereits seit über 14 Jahren nutzen wir das Intur Hotel Azor ([www.hotelinturazor.com](http://www.hotelinturazor.com)) für unsere Übernachtungen (gelegentlich auch die benachbarten Hotels Intur Bonaire oder Hotel Intur Orange). Das Hotel Azor mit der großen Lobby und der Bar ist auch das Headquarter der Veranstaltung. Hier trifft man sich abends an der Bar, zum Spielen, für die Videos des Tages oder aber auch zur Team- oder RW-Kurs Besprechung. Das Hotel liegt in Benicasim, 50 Meter vom Strand entfernt.

Wir organisieren morgens und abends einen Shuttle-Service zwischen Hotel und Sprungplatz. Dieser Weg (5km) ist aber auch eine tolle Jogging-, Fahrrad- oder Inlinerstrecke.

### **Preisliste Castellon 2010**

Sprungticket aus 4000 Meter:	25,00 Euro
Teamticket 4er (5 slots):	98,00 Euro
Teamticket 8er (9 slots):	180,00 Euro

Übernachtung im DZ/Halbpension:	40,00 Euro/Nacht/Person
Übernachtung im EZ/Halbpension:	53,00 Euro/Nacht/Person
Übernachtung im DreibettZ/Halbpension:	37,00 Euro/Nacht/Person

AFF-Lehrer Vorbereitungslehrgang (ohne Sprünge):  
350,00 Euro

Die Gebühren für den AFF-Lehrer Vorbereitungslehrgang schließen sämtliche Personal- und Organisationskosten mit ein. Der Kurs dauert sechs Tage und ist ganztätig mit zusätzlichen Abendveranstaltungen. Die eigenen Sprünge und die Sprünge der Instrukturen sind nicht durch die Gebühren abgedeckt.

RW-Kurs (6 Tage):	150,00 Euro
18,- € für 1+1 Instr.	
9,- € für 2+1 Instr.	
7,-€ für 3+1 Instr.	
5,-€ für 4+1 Instr.	

Coaching: 150,00 Euro/Tag/Team

Wingsuitcamp: 50,00 Euro/Teilnehmer zzgl. Sprünge

Freeflycamp: 150,00 Euro/Teilnehmer zzgl. Sprünge

12er RW inkl. Playercoach und Video: 100,00 Euro/Teilnehmer zzgl. der eigenen Sprünge

Hotel- und Kursgebühren sollten vor der Reise per Überweisung gezahlt werden. Auch eine gewisse Anzahl an Sprungtickets kann bereits im Vorfeld per Überweisung geordert werden (siehe Anmeldungen). Vor Ort könnt ihr bar bezahlen (genug EC Automaten sind vorhanden) oder aber auch bequem mit Bankeinzug. Nicht versprungene Tickets werden zurück genommen und bar ausgezahlt.

Bitte lest euch unsere Empfehlungen zur Reiserücktrittsversicherung und zur Auslandsrankenversicherung sorgsam durch.

CU und viel Spaß

Aero Fallschirmsport Team

Matthias Maushake

# Anmeldung Castellon 2010

Hiermit melde ich folgende Personen für die Aero Castellon Reise 2010 an

Vorname, Name: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

Sprunganzahl: \_\_\_\_\_

Begleitperson mit gleicher Anschrift: \_\_\_\_\_

- Doppelzimmer:  
Doppelzimmerpartner: \_\_\_\_\_
- Kein Partner (wird, wenn möglich, zugeteilt)
- Einzelzimmer

Reisezeit und Anzahl der Übernachtung: \_\_\_\_\_

- Ich wünsche keine Hotelbuchung
- RW-Kurs (150,00 Euro)
- Teamcoaching
- \_\_\_ Sprungtickets (25,00 Euro/Sprung)
- \_\_\_ Teamtickets 4er, 5 slots (98,00 Euro)
- \_\_\_ Teamtickets 8er, 9 slots (180,00 Euro)
- AFF-Lehrer Vorbereitungskurs (350,- Euro)
- 12er RW Springen (100,00 Euro)
- Wingsuitcamp (50,00 Euro)
- Freeflycamp (150,00 Euro)

Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Auslandsreiseversicherung mit Rücktransport im Krankheitsfall. Diese Versicherung kann über jedes Reisebüro abgeschlossen werden. Empfehlenswert ist auch die ADAC Reiseschutzversicherung.

Wir empfehlen ebenfalls den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung. Auch diese Versicherung kann über jedes Reisebüro abgeschlossen werden. Sie muss spätestens 14 Tage nach der Buchung abgeschlossen werden.

Nach der Anmeldung bekommt ihr eine Bestätigung und eine Rechnung über die gebuchte Leistung. Mit der Anmeldung (nach Erhalt der Rechnung) sind folgende Anzahlungen fällig: 30 % der Gesamtsumme

Diese Anzahlung ist gleichzeitig Stornogebühr bei Stornierung ab dem 05.02.10. Bis zu diesem Zeitpunkt muss die komplette Reisesumme eingezahlt sein. (Reiserücktrittsversicherung!!).

\_\_\_\_\_  
Ort und Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Anmeldungen nur schriftlich bitte per Fax an 05674-999333 oder per Post an:  
Aero Fallschirmsprt GmbH, Flughafen, 34379 Calden

## Der Versuch einer Wegbeschreibung Castellon

Castellon liegt etwa 70 Km nördlich von Valencia und ca. 250 km südlich von Barcelona. Von der französisch/spanischen Grenze sind es genau 420 Km, von Kassel aus sind es ca. 1800 Km. Die schnellste Strecke verläuft über Lyon (entweder aus Mühlhausen oder aus Luxemburg kommend), Perpignan, Gerona und Barcelona. Die gesamte Strecke ist nur Autobahn und gut und zügig befahrbar. Lasst aber euer Auto auf den Raststätten nicht unbeaufsichtigt.

Castellon ist eine 100.000 Einwohner Stadt. Der spanische ICE hält auf der Strecke Barcelona - Valencia auch in Castellon. Der dichteste Verkehrsflugplatz ist Valencia. Barcelona ist allerdings auch nur 2h entfernt. Ihr könnt Euch in Valencia einen Mietwagen nehmen und in Castellon wieder abgeben, wenn Ihr den Wagen während des Boggies nicht braucht.

Unser Sprungplatz heißt **Aeropuerto Castellon de la Plana**. Er liegt direkt am Meer (300 Meter) zwischen Grao (Hafen von Castellon) und Benecasim, also nördlich von Castellon. In Benecasim liegt auch unser Hotel. Es gehört zur **Intur** Kette und heißt **Azor**. Es liegt ebenfalls direkt am Meer an der Landseite der Strandstraße. Das größte Hotel der Inturkette heißt Orange und ist in unmittelbarer Nähe (300 Meter) zum Azor. Das Orange kennt in Benicasim eigentlich jeder. Die Entfernung zwischen Hotel und Sprungplatz beträgt 5 Km. Morgens und abends fahren wir einen Shuttle Service. Die Strecke ist aber auch eine gute Lauf- und Inlinestrecke (extra Inlinefahrbahn!).

Das Hotel zu finden, ist nicht einfach. Wir haben in den letzten Jahren schon sehr lustige Dinge erlebt. Das liegt vor allem an einer oft wechselnden Einbahnstraßenregelung der Strandstraße.

Hier der Versuch einer möglichst einfachen Erklärung, allerdings ohne Erfolgsgarantie:  
**Wenn ihr tagsüber ankommt, dann fahrt zuerst zum Flugplatz und lasst Euch von einem Ortskundigen zum Hotel begleiten.**

- **Salida (Ausfahrt) 46** nehmen (nicht von Hinweisschildern Benecasim irritieren lassen). Die Abfahrt heißt Castellon Nord. Salida 45 geht auch, ist aber bei nicht ortskundigen Fahrern komplizierter.
- Nach dem Bezahlen der Gebühr fahrt ihr von der Ausfahrt Richtung Benecasim (ausgeschildert). Ihr fahrt jetzt wieder ein Stück zurück Richtung Norden.
- Nach einigen Km seht ihr schon die typischen Strandhochhäuser von Benecasim auf der rechten Seite. Nehmt die erste Einfahrt mit dem Hinweisschild Playa Benicasim, schlagt euch durch die Einbahnstraßen auf die Strandstraße. Wenn ihr jetzt richtig seid, dann habt ihr 4,5 km rechts (südlich) von euch den Flugplatz und 0,5 km links (nördlich) von euch das Hotel.

Die Wegbeschreibung und die genaue Adresse fürs Navi findet Ihr auch unter [www.hotelinturazor.com](http://www.hotelinturazor.com)

Viel Spaß

Aero Fallschirmsport Team  
Matthias Maushake